

# 涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部  
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司  
2015年09月28日

## 目录

行业动态.....	3
“互联网+”如何为外贸企业减负? .....	3
郑州跨境电商试点 2 年零 2 个月 过境海淘邮包突破 3 千万 .....	4
天津自贸试验区 将推 7 项“新政” .....	6
韩国决定延长征收中印两国 PTE 薄膜反倾销税 3 年 .....	7
法国出台海关新规利好中法贸易 .....	7
中美城市间签署贸易投资联合工作组谅解备忘录 .....	7
欧盟商会：欧企认同中国经济改革政策 .....	8
中国高铁叩开印度门 7 国参与竞标全程 1200 公里 .....	8

## 行业动态

### “互联网+”如何为外贸企业减负？



在国内产业升级经历阵痛、外贸形势严峻、国际市场低迷的大背景下，“互联网+”正在成为外贸企业创新转型的突破口。业内人士表示，“互联网+”有望优先在外贸领域“落地生根”，从而促进我国外贸提速放量增效。

稳增长一直是今年的政策主线，稳外贸更是今年稳增长的“必修课”。今年5月份以来，国务院基本上每个月都会出台稳外贸的政策或文件，从规范进出口环节收费到跨境电子商务发展，为企业减负。

今年年中，国务院部署促进跨境电子商务健康快速发展，提出用“互联网+外贸”实现优进优出，利于扩大消费、推动开放型经济发展升级、打造新的经济增长点。一是优化通关流程，对跨境电子商务出口商品简化归类，实施经营主体

和商品备案管理，对进出口商品采取集中申报、查验、放行和24小时收单等便利措施；二是落实跨境电子商务零售出口货物免税政策。鼓励开展跨境电子支付，推进跨境外汇支付试点，支持境内银行卡清算机构拓展境外业务；三是鼓励外贸综合服务企业为跨境电子商务提供通关、仓储、融资等服务。引导企业规范经营，打击违法侵权行为；四是鼓励跨境电子商务零售出口企业通过海外仓、体验店等拓展营销渠道，培育自有品牌和自建平台。

上海市政府副秘书长徐逸波在出席近日召开的“2015中国(上海)互联网+外贸高峰论坛”时表示，中国制造向中国创造的转型越来越迫切，“互联网+跨境电商”正在成为外贸转型升级的一个重要抓手。

一方面，借助互联网的确让企业的出口成本更低。业内人士告诉记者，以物流成本为例，一批集装箱货物通过航运运输至国外，包含集装箱拖车、报关、仓储、海运等环节，综合下来，这些成本占据了外贸企业总成本的30%，甚至更多。

“运去哪”是国内首家国际物流服务电商交易平台，该平台详细列明从中国各个港口出发至世界各地的运费价格，外贸企业可在线比价，并与最优的货代物流商达成在线交易。

“运去哪”CEO周诗豪表示，利用互联网的方式可以让物流环节和价格更透明，消灭隐形费用，从而切实降低外贸企业的负担。这种“互联网+国际物流”的新模式，综合测算下来，较此前可降低约20%的成本。

另一方面，外贸企业还在积极利用互联网来拓展自己的海外业务渠道。对于正处于转型升级关键时期的“中国制造”来说，跨境电子商务打开了一扇通向更广阔市场的大门。

阿里巴巴旗下1688网站正式启动“实力商家”项目，加入“实力商家”的企业将承诺提供质量、发货、换货等相关保障服务。另外，1688还将利用大数据建立的信用体系服务买卖双方。

在海关总署科技司司长陈振冲看来，跨境电商作为一种新型贸易形态已经成为助推我国外贸增长的重要力量，跨境电商有利于拉动国内消费、公平竞争、促进发展、加强进口税收管理。海关方面也在积极探

索适应跨境电子商务发展的政策措施，进一步提高通关效益，降低企业通关成本，增强企业跨境电子商务的国际竞争力。

来源: 新华网

## 郑州跨境电商试点 2 年零 2 个月 过境海淘邮包突破 3 千万

9 月 18 日，天津获批跨境贸易电子商务服务第八个试点城市，成为获批的“关门弟子”。昨日，大河报记者获悉，从测试运营到现在，满两岁的首批试点郑州，已经悄然迈过总量 3000 万邮包的大关。

这个数字能说明啥？答案可以很多元——从郑州试点过境的海淘邮包摆起来可以绕地球将近三分之一圈；是去年“双十一”参加天猫国际交易的宁波试点的跨境电商们的 50 多倍；拼过其他试点小伙伴，是它们的总和；更超越自己，两个月做出了以前两年的量。

我们回到天津获批跨境贸易电子商务服务第八个试点城市的时候，这个北方最大的沿海开放口岸，只“下海”已然不够，“上网”迫在眉睫。海关总署在批文中明确列出获批原因，其中一条便是当前天津市外贸形势严峻，推动跨境电子商务发展，对天津外贸稳增长具有重要作用。

记者打探获知，近日，海关总署将对郑州试点进行验收工作。

### [长个]从“河南押镖”到“河南海淘”，收件人遍布全国

“已经开始备战双十一了，今年翻个十番八番没有问题。”在北京做过贸易，在西北干过能源，在沿海交过朋友圈，新乡人、跨境电商万国优品的董事长浮学军，一直在全中国增长最快的地方打拼，兜了一圈回到原点，也驶入新的增长点。

2013 年 4 月，郑州航空港经济综合实验区获批，5 月郑州跨境贸易电子商务服务试点项目实施方案获批，7 月，郑欧班列开行。一年三件大事，浮学军都碰上了，“郑欧班列拉回整车尖儿货，然后保税区一放，守着郑州这个交通优势再卖给海淘族。天时地利人和的好事儿，咱摊上了。”

浮学军不是一个人在“战斗”。记者昨日在河南保税物流中心看到，所有的仓库都已经满员，就连唯品会这样的大咖级企业，都暂时屈尊搭了“美美哒”帐篷式仓库。“加急”赶工的占地 165 亩的仓储中心已经封顶，已经把预定交付使用的工期提前再提前。

截至 9 月 5 日，仅河南保税物流中心 E 贸易试点，就有备案企业 661 家，其中电商平台 208 家，配套服务的支付企业 29 家，物流企业 15 家，仓储企业 80 家，报关企业 56 家。

河南省电子商务协会跨境电商分会的会长吴超则向记者表示，我省跨境电商在 2014 年年底至 2015 年年初才起步，但是很快进入快速增长期，增长步伐超过了一般电商。

目前，郑州跨境贸易电子商务试点进口收件人已达到 600 多万，分布在我国境内的所有省份。

### [增利]从“河南制造”到“河南利润”，2017 年跨境电商成交规模有望达千亿

你只会说挖掘机哪家强的段子，却不知道挖掘机这样的大块头，也能跟奶粉、尿布一样，可以“鼠标一点快递送来”。而且，全国最大的装备制造 B2B 外贸平台世界工厂网，就是土生土长的河南跨境电商。

### [增量]两个月涨了两年的量，郑州已迈过 3000 万单的大关

从测试运营到现在，郑州跨境电商试点已经两岁零两个月。

河南保税物流中心西门，各色集装箱像刷不尽的俄罗斯方块；东门，各个品牌的快递物流车辆络绎不

绝，仅中通就有 20 多辆车一字排开待命，威武霸气；中大门，海淘“剁手党”们从网络酣战到地面，找个停车位都变得艰难。

2012 年 12 月，河南郑州正式成为跨境贸易电子商务服务试点城市之一。2013 年 7 月 15 日，郑州试点测试运营。

2014 年 8 月 11 日，海关总署与河南省人民政府在北京签署合作备忘录，海关总署重点支持河南省建设跨境贸易电子商务服务试点工作。

2015 年 7 月 15 日，两岁的郑州试点总单量已经突破 1500 万单。

仅仅过去两个多月，最新的数据，郑州试点又比两岁时翻了一番，郑州“E 贸易”业务量突破 3000 万单。

买个挖掘机买半年，卖个假发赚个“头发丝”般的小利的时代已经过去，通过跨境电商，“河南制造”赚出了“河南利润”的新高度。

现在加入，依然是黄金时代，要想富先上路。随着河南国际航空物流中心、中欧物流主通道、国际邮件集疏中心等的建设，进口肉类、粮食、水果、汽车、水产品、澳大利亚供宰活牛等进口指定口岸的获批建设，郑州已成为全国各类指定口岸最多的城市。

河南出入境检验检疫局局长李忠榜预测，郑州起步早、发展快，到 2017 年跨境电商成交规模有望达到 1000 亿元。

“河南跨境电商已经开始深耕市场，在母婴、化妆品、汽车等方面存在很大优势，弯道超车绝对有可能。”吴超表示。

### **[创未来]E 贸易带动全省电商增长三成，未来 5 年拉动 30 万人就业**

2014 年被称为我国跨境电商的元年，中部大省的践行“贯通全球”印合着国家政策的助推。

近日，经李克强总理签批，国务院印发《关于推进国内贸易流通现代化建设法治化营商环境的意见》（以下简称《意见》），系统全面部署发展现代流通业。其中就提到了包括推动电子商务等新兴流通方式创新。

而河南省早于 2013 年跨境电子商务试点初期就提出了“买全球、卖全球”的目标，试点开展以来，在顶层设计、质量安全、业务流程等方面积累了“可复制、可推广”的经验。

2015 年，河南省委又把“抓电子商务”放在稳增长保态势重大专项首位，并且提出了建设跨境电子商务综合试验区的目标，跨境电子商务综合试点 B2B、海外 O2O、海外仓、跨境 B2C 这些跨境电商的发展模式在河南均快速发展。

截至 2014 年底，河南全省电子商务交易额 5660 亿元，增长 34.8%。而五年前，我省的外贸依存度是 5%，如今这个数字已变成 11%，“向外看”成了重要力量。

记者从商务厅了解到，中国（郑州）跨境电子商务综合试验区申建正在进行。明确试验区进出口商品集散交易示范区，对外贸易转型升级示范区，有效监管、便捷通关创新示范区，内外贸易融合发展示范区等四个功能定位、试验范围和发展目标，力争今年下半年申建成功，力争到 2017 年全省跨境电子商务年交易额超 200 亿美元。

河南省保税物流中心总经理徐平预计，未来 5 年内，郑州 E 贸易日均将达到 150 万包裹量，带动 200

家本土电商产生，实现拉动就业 30 万人。

来源:大河报

## 天津自贸试验区 将推 7 项“新政”



### 即将实施 7 项创新政策

监管制度创新，包括海关等政策上的创新

构建单一窗口综合监管服务平台

实施跨境电商金融服务方面创新

实施跨境电商物流方面创新，提高业务的规模化、信息化、专业化

实施跨境电商信用管理方面创新

制定并完善跨境电商规则

实施跨境电商人才培养

### 三大片区发展重点

2014 年，天津跨境电商操作货量 5600 余吨，货值达 7 亿元。预计 2015 年货值将达到 10 亿元。

■ 机场片区 将重点发展以航空快件、直邮为主的进出口跨境业务

■ 天津港东疆片区 将重点发展以配货模式为主的海运跨境电商业务

■ 中心商务片区 重点打造跨境电商全供应链一体化，丰富仓储物流、配送、金融支持等各方面配套支持

昨日，记者从中国(天津)自由贸易试验区新闻发布会上获悉，天津成为全国第八个跨境电商试点城市。天津自贸区的政策、区位优势将加速跨境电商发展。会上，相关负责人透露，为支持跨境电商发展，将实施 7 项创新政策。

目前，天津已设立了 4 个跨境电商试验区，并建设了快件个人物品申报平台。即将实施的 7 项创新政策包括：第一，监管制度方面的创新，包括海关等政策上的创新。第二，构建单一窗口综合监管服务平台。第三，实施跨境电商金融服务方面创新。第四，实施跨境电商物流方面创新，提高业务的规模化、信息化、专业化。第五，实施跨境电商信用管理方面创新。第六，制定并完善跨境电商规则。第七，实施跨境电商人才培养。

据统计，2014 年，天津跨境电商操作货量 5600 余吨，货值达 7 亿元。预计 2015 年货值将达到 10 亿元。未来，天津自贸区机场片区将重点发展以航空快件、直邮为主的进出口跨境业务；天津港东疆片区将重点发展以配货模式为主的海运跨境电商业务；而在中心商务片区，则重点打造跨境电商全供应链一体化，丰富仓储物流、配送、金融支持等各方面配套支持。

来源:天津政务网

## 韩国决定延长征收中印两国 PTE 薄膜反倾销税 3 年

韩国产业通商资源部 24 日表示，决定对中国和印度产的 PTE 薄膜产品延长征收 7.42%~12.92%反倾销税，期限为 3 年。

据悉，PET 薄膜广泛用于 LCD、容器盖、贴膜和不干胶等。韩国 2014 年 PTE 薄膜产量约为 28 万吨，占市场总量 79.5%，中国和印度产市场占有率为 1.7%。

韩国贸易委员会表示，调查自 1 月开始，通过对韩国内生产商、进口商及海外供货商等进行调查听证，确定中国和印度产 PTE 薄膜是否对韩国相关产业造成不利影响。延长征收反倾销税可防止低价 PTE 薄膜给韩国 PET 企业带来冲击，同时也希望通过征税进一步加强韩国产 PET 产业结构调整。

来源:中国贸易救济信息网

## 法国出台海关新规利好中法贸易

法国海关总署 22 日发布“法国报关计划”，旨在让法国报关手续更加简化，预计这些规定将有助于推动中法贸易。

据法国负责预算的国务秘书克里斯蒂安·埃克特介绍，“法国报关计划”将全面推行无纸化报关和集中清关，为中小各类企业提供个性化服务，并为集装箱物流提供便利。

“我们的目标是，将来进出口企业在法国海关的报关时间将从目前平均 4 个小时缩短到 5 分钟以内”，法国海关总署新闻司司长塞尔日·普切蒂在接受新华社记者采访时说。

他表示，这些规定将减少中国企业在法国海关报关的经济和管理成本，有利于促进中法贸易。

从 2016 年 5 月 1 日起，欧盟将实行新的海关法典。“法国报关计划”是法国为配合这一法典出台的改革措施。

来源:经济参考报

## 中美城市间签署贸易投资联合工作组谅解备忘录

2015 年 9 月 23 日，商务部会同辽宁、上海、湖南、广东、四川、陕西等 6 省市与美国华盛顿州签署《中国省与美国华盛顿州贸易投资联合工作组的谅解备忘录》。

9 月 22 日，习近平主席对美国进行国事访问期间，商务部和美国华盛顿州政府在西雅图共同举办“中美省州经贸合作研讨会暨中国省与美国华盛顿州贸易投资合作联合工作组成立仪式”。

研讨会期间，商务部国际贸易谈判副代表张向晨与华盛顿州州长代表、州长办公室主任朱比下村女士共同签署《中国省与美国华盛顿州贸易投资合作联合工作组谅解备忘录》，会见了前微软公司董事长、泰拉能源公司创始人比尔·盖茨，共同签署《中国商务部和比尔及梅琳达·盖茨基金会发展合作谅解备忘录》。

此外，双方共同见证泰拉能源公司与中国核工业集团公司签署关于第四代核电厂开发及商业化合作框架协议。

在企业研讨环节，中国保利、东航、中车、阿里巴巴、华为、中兴、紫光等企业代表与美国波音、微软、沃尔玛、星巴克、领英、惠普、高盛的代表围绕“投资”、“互联网+商务及航空”和“农业”等三个专题，就深挖双向投资合作潜力、推进互联网技术在商务领域应用、深化两国在航空和农业等领域合作交换了意见。

来源：搜狐网

## 欧盟商会：欧企认同中国经济改革政策

9月8日，中国欧盟商会在北京发布《欧盟企业在中国建议书 2015/2016》（下称《建议书》）。

“目前尽管有欧洲企业尝试减少投资，但没有任何公司决定离开中国市场。中国经济增长的奇迹和庞大的市场表明，世界上没有第二个中国。”欧盟商会主席伍德克当天表示，“摆在中国政府面前最迫切的问题是，如何继续已承诺的改革，纠正经济失衡，以及解决威胁经济转型的制度问题。”

随着近年来中国经济逐步放缓，欧盟企业已连续3年表示，其在华税前收益很可能低于在全球其他地区的收益。欧盟商会表示，中国央行在去年11月至今年中连续4次下调利率，加上中国股市的波动和大幅下跌，都令企业对中国是否具备实现预期经济增长目标的能力产生疑虑。

但另一方面，改革中的一些政策让欧企大受鼓舞。《中欧双边投资协定》谈判取得的进展也预示中欧商贸关系的良好发展。此外，欧盟商会对中国反腐取得的成果表示认可，称中国政府加快了打击腐败的节奏，且目前未有放松的迹象。

《建议书》指出，中国对改革有极大的决心和信心，欧盟在华企业非常认可政府提出的改革措施和决定。过去一年中，审批程序简化、养老和医疗保险覆盖范围扩大、存款保险制度启动、北上广设立专门的知识产权法院、外商投资产业指导目录缩减等举措，普遍受到欧企的欢迎。

根据2015年中国欧盟商会的商业信心调查，在华欧盟企业认为，中国经济仍有上升空间，超过一半的企业对未来感到乐观。“中国领导人清晰地描绘了改革前景，推动了中国经济在价值链上的攀升。”伍德克说，“特别是过去两年，中国创造性地提出了‘一带一路’规划并成立了亚投行，构建了新的全球化模式，这与中国阐述的顺应经济全球化趋势的意愿相匹配，并会极大惠及欧亚地区。”

中欧商会表示，尽管中国的商业环境有挑战，但欧盟应优先关注其与中国的经贸关系，中国依然为包括中小企业在内的欧洲公司提供了巨大发展空间。同时，欧盟企业完全认同中国提出的“处理好政府和市场的关系，使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”。

来源：青年参考

## 中国高铁叩开印度门 7国参与竞标全程1200公里



**中铁中标新德里至孟买高铁可行性研究 全程1200公里**

印度铁道部23日宣布将启动3条高铁线路的可行性研究工作，其中由中国铁路总公司牵头的联合体将承担由新德里至孟买线路的可行性研究。

由于看中印度在高铁方面的巨大潜力与需求，多国铁路公司都在积极向印度推销本国高铁技术，印度也有意引入多国竞争，争取利益最大化。

**7国参与竞标 全程1200公里**

新华社电23日，中国铁路总公司表示，印度高铁公司日前正式向中铁总公司所属设计院牵头与印度企业

组成的联合体签发授标函，授予联合体承担新德里至孟买高速铁路的可行性研究工作。

据印度铁道部发布的声明，新德里至孟买高铁线路连接印度首都新德里与金融中心孟买，全程约 1200 公里。

此外，由法国领导的联合体将承担孟买至南部金奈高铁线路的可行性研究，新德里至东部重镇加尔各答的高铁线路则由西班牙进行可行性研究。

印度高铁公司自 2014 年 12 月开始对上述三条高铁线路可行性研究全球招标，共有来自中国、美国、德国、法国、意大利、西班牙、比利时等 7 个国家的 12 家著名咨询公司联合体参与了竞标。

除这三条高铁线路外，日本此前已就印度西部孟买至艾哈迈达巴德 500 公里的高铁建设项目进行了可行性调查，并向印度政府提交调查报告。这条线路也是印度规划的首条高铁线路。

### 莫迪重视高铁建设 多方接触寻求升级

新华社电 在国内高铁项目建设方面，印度总理莫迪自 2014 年 5 月上台后明显加快推进速度。他在上任初就承诺改善国内老旧基础设施，同时把铁路改造作为新政府推行经济改革、保障改善民生的重要措施，重点包括建立“钻石四边形”铁路网，即在新德里、孟买、加尔各答和金奈之间建成高速铁路网。

实际上，莫迪政府把铁路建设作为优先目标，与印度当前铁路系统落后直接相关。

铁路是印度最主要出行和货运工具，但印度目前铁路系统多是基于英殖民地时期铁路的简单升级改造，大部分路网速度缓慢、拥挤严重。

据不完全统计，印度现有的 13 万座铁路桥中，约四分之一有超过 100 年的历史。一份 2012 年发布的政府报告显示，今后 5 年间，印度铁路需要 930 亿美元用于基础设施改造升级。

印度 6 月推出“最快列车”，从新德里往返古都阿格拉，时速超 160 公里，但由于与日本、中国等国的高铁有较大差距，印度媒体将这段“最快列车”线路称为印度首个“半高铁”线路。考虑到在资金、技术等方面的缺口和差距，印度在铁路升级，特别是高铁建设方面多方接触，希望找到最佳途径，实现跨越式发展。

### 中国高铁 获得印度方面认可

中国高速铁路具有技术先进、安全可靠、性价比高等综合优势，早已引起印度铁路部门的注意。但由于政治等因素，前任国大党政府一直在引入中国铁路建设方面犹豫不决。莫迪新政府在经贸方面更加务实，中方最终进入他们的视野。

此次，由中铁总公司牵头的联合体中标新德里至孟买高铁可行性研究，体现出印度方面对中国高铁技术的认可，显示出中国高铁的综合实力。

但从启动可行性研究，到最终获得高铁线路建设权，还要经历多个环节，不仅可能耗时耗力，而且面临来自日本等国的激烈竞争，以及印度特殊国情的挑战。

在印度铁路工程方面，日本早于中国数十年进入印度市场。在印度首条高铁项目上，日本之所以能够占得先机，不仅有赖于日本成熟的高铁技术以及优厚的融资条件，与日方主动出击分不开。媒体报道，在印度方面还没有规划之时，日方就开始帮助选线，做可行性报告分析，让印度方面难以拒绝。

另外，印度铁道部此次将三条高铁线路分给三国做可行性研究，显然也有引入多国竞争，争取本国利益最大化的想法。

从印度特殊国情来说，修建高铁可能也会遇到一些现实障碍，包括土地政策，经商环境，人力素质和电力、运输基础设施的落后等。印度国内也有人建设花费巨大的高铁提出批评，认为“应优先改善现有设备和应对贫困”。

此外，资金来源也是高铁建设的一大障碍，印度铁道部相关人士曾指出，“比起技术层面来，资金提供政策更重要”。

来源:广州日报



天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问  
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

### 海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组  
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>  
电话号码：0755-83274529  
传真号码：0755-61673732  
服务邮箱：[service@mbase.org.cn](mailto:service@mbase.org.cn)