

涉外政策速递

iTrade 国际贸易俱乐部
深圳市天地纵横企业管理顾问有限公司
2017 年 08 月 17 日

目录

行业动态.....	3
“金砖+”或成世界经济一体化新模式.....	3
成渝“中欧班列”再升级西南国际物流通道大扩张.....	3
青岛海关与山东省商务厅签署合作协议.....	5
新西兰“一带一路”产业园与中企签署战略合作协议.....	5
跨境电商奋起浙江外贸寻求发展新动能.....	6
中国加速器联盟成立助力“双创”纵深发展.....	6
上半年宁波口岸 ECFA 项下商品享受税收优惠逾 3 亿元.....	7
中欧班列（郑州）趟趟爆仓实现每日常态化开行.....	7

行业动态

“金砖+”或成世界经济一体化新模式

“中国提出扩大金砖‘朋友圈’的提议正当其时，‘金砖+’或许会成为一种新的世界经济一体化模式，为所有发展中国家加入一体化提供理想平台。”欧亚发展银行首席经济分析师、俄罗斯智库“瓦尔代”俱乐部研究规划主任雅罗斯拉夫·利索沃里克近日接受记者专访时说。

今年9月，金砖国家领导人第九次会晤将在中国厦门举行。与会国家将围绕“深化金砖伙伴关系，开辟更加光明未来”主题，共同为完善全球治理、促进世界经济增长作出新贡献。

利索沃里克认为，当前，中国的支持、推动对外开放和世界经济一体化方面发挥着越来越重要的作用，在贸易保护主义抬头的复杂背景下，扩大金砖“朋友圈”的提议将给一体化进程注入新动力。

他说，金砖国家涵盖了地处几乎所有关键地区的世界几大发展中国家，通过金砖国家同其他发展中大国或发展中国家组织开展对话，建立更广泛伙伴关系，其目的不只在于扩大金砖国家核心，还为了增强金砖国家的包容性和开放性。这是全球化的重构，也是实现全球化的另一种技术手段。

利索沃里克指出，金砖是一个多元一体化机制，持续推动世界不同大陆、不同区域的国家朝同一方向靠拢。不同大陆的一体化进程可以将所有想要参与一体化的发展中国家聚拢，最终成为一种新的世界经济一体化模式。

他说，尽管目前还没有打造“金砖+”模式的具体实施方案，但提议本身体现的伙伴关系开放性原则就很重要，它能极大提高世界经济稳定的稳定性。

就“金砖+”的发展方向，利索沃里克提议说，它应该包含与某些发达国家互动的机制。在这方面中国扮演重要角色，因为“一带一路”项目将发展中国家与发达国家、东方与西方串联；同时，扩大的金砖“朋友圈”应共同努力维护发展中国家利益，并在贸易市场自由化和投资领域自由化方面与发达国家展开谈判。

另外，利索沃里克说，中国对金砖国家的一些提议非常重要，例如增强金砖国家的开放性等。目前一些发展中国家在投资领域尚未得到充分发展，“金砖+”可以在发展中国家之间或者发展中国家与发达国家之间承担起推动投资自由化的职能。

他说，在中俄关系近几年来不断升温的背景下，金砖机制也得到有力支持。随着更多金砖投资项目落实，其合作可能促使世界地缘经济形成强劲的欧亚带，也给俄罗斯、中国和印度等国在欧亚地区开展的大型合作项目注入新的经济增长动力。

来源：中国经济网—《经济日报》

成渝“中欧班列”再升级西南国际物流通道大扩张

成都和重庆在近期分别宣布了中欧班列的加推计划，以进一步占领国内货运市场。

记者从成都市物流办了解到，成都将在今年内形成“主线+辅线”的中欧班列网络格局，而重庆亦宣布将打造以重庆为中心，向其他方向扩张“多式联运”的新策略。

这也意味着西南地区将增加多条国际物流通道。

同时记者还获悉，7月底由国家发展改革委牵头的中欧班列调研组，已经对全国多条中欧班列线路开行的情况及地方财政补贴情况进行了调研，其中包括成都、重庆两个中欧班列开行最稳定、班列数量最多的城市，调研的目的是为后续出台的中欧班列监管新政铺路。

将新开多条物流新通道

8月10日，成都市政府发布了《关于创新要素供给培育产业生态提升国家中心城市产业能级财政金融政策措施的实施细则》（以下简称《细则》），宣布成都将加大物流政策措施促进产业发展的力度，其中，畅通国际物流通道成为是其重要内容。

成都市口岸与物流办主任杜进有对21世纪经济报道记者表示，其中包括加密开行国际航线，重点开通至欧美澳亚非的战略性国际客货运航线。进一步讲，要进一步发展蓉欧班列，“成都仅仅培育铁路货运市场并不够，通过加大对航空货运市场的建设，可以在未来形成‘铁路+航空’的多式联运格局，进一步扩展成都的货运半径”。

而在未来，成都的中欧班列将形成“主线+辅线”的国际班列网络格局。

主线即成都至波兰罗兹的蓉欧快铁“中线班列”，辅线分为两条，第一是成都至俄罗斯的“北线班列”，据悉，一旦开通南北线的固定班列，俄罗斯的木材、肉类，成都造的农产品就能实现双城互通。

另一条是成都经中亚、西亚至土耳其伊斯坦布尔的“南线班列”。成都市口岸与物流办公室副主任张弛认为，一条中欧班列运输线路能否稳定开行的一个重要衡量指标是其时效性，经过几次测试后，“北线班列的运输总时间控制在12-13天，而南线班列由于需要横跨里海，将为‘铁路+船运’的多式联运方式，总时间为15-16天”。

重庆方面，目前也在打造以重庆的中欧班列为中心，向其他方向进行“多式联运”的策略，其目的，是希望促进重庆的对外经济发展，同时增强通关时效和便利化程度。

其中，南向的“渝桂新”由重庆至广西北部湾港，通过铁海运联运方式连接东南亚、澳新、中东、非洲的通道初步成型，测试班列顺利开行。

北向的“渝满俄”由重庆至满洲里，连接俄罗斯，辐射东欧、中欧的通道相关工作全面启动，首批工业原材料测试班列于7月3日经满洲里抵达重庆铁路口岸。

东向的“渝沪（上海）美”、“渝甬（宁波）美”则辐射东北亚、北美，补充传统长江航运。

另外，重庆还将打造两条快捷通道，分别为中线通道（重庆-云南磨憨-新加坡）和西线通道（重庆-云南瑞丽-缅甸仰光）。

中欧班列运营将规范

记者注意到，在上述会议上，成都也表示“为增强枢纽能级，将采取一系列对航空和铁路货运进行补助和奖励措施”。

铁路方面，成都对四川省内通过国际班列运输至欧洲及中亚的货物以及返程到成都后分拨到省内的货物，在省内运费上给予补助。对四川省外经国际班列运至欧洲及中亚的货物以及经返程到成都后分拨到省外的货物，给予国内省外段运费补助。

同时，杜进有表示，为了降低口岸场站操作成本，成都市也将全面实施政府购买航空、铁路、公路口岸公共服务，免收航空口岸货物操作费及口岸与航空货站之间的转运费，免收铁路口岸集装箱吊装、移位、开箱查验、短期堆存等费用，免收公路口岸货物操作费等。

但大量的中欧班列开行，以及各城市持续的补贴政策，也引起了主管部门关注。

21 世纪经济报道记者获悉，7 月底，由国家发展改革委西部开发司司长赵艾带领的中欧班列调研组，赴中国铁路总公司进行专题调研。

而在此前，上述调研组已经对全国多条中欧班列线路开行情况及地方财政补贴情况进行调研，其中包括成都、重庆两个中欧班列开行最稳定、班列数量最多的城市。

赵艾认为，中欧班列目前已经形成了较好的品牌效应，成为推进“一带一路”建设的重要抓手和平台。中国铁路总公司及各有关方面在货运组织、线路安排、运价优惠等方面做了大量工作，作用和成效十分明显。

下一步，赵艾认为需要认真研究解决中欧班列运行中存在的问题，比如盲目开行或不适当扩大规模的问题，回程货源有效组织的问题，多头对外不良竞争的问题等。

成都市物流办有关人士对记者称，目前各地在发展中欧班列过程中所出现的一些问题已经得到了主管部门的重视，通过此次调研，实际上是一次情况的摸排，目的是对中欧班列进行规范，首先是对已经形成规模和影响力的中欧班列线路进行针对性的扶持，其次也将根据此次调研的结果，针对城市间的不良竞争出台规范性文件，以引导中欧班列持续健康稳定发展。

来源：21 世纪经济报道

青岛海关与山东省商务厅签署合作协议

8 月 11 日，青岛海关与山东省商务厅签署合作协议，建立加强信息共享和联合规范贸易秩序的常态化合作机制。

合作协议明确双方在加强信息共享与数据交换、联合规范贸易秩序、深化互助协作等 3 个方面进行深度合作。双方将定期开展业务会商，加强政策信息、工作经验的沟通交流，在课题研究、联合调研和教育培训等领域深化合作；在各自职责范围内，加强对进出口情况的监控，及时互通相关风险信息和管控措施；加强对辖区外贸企业培训指导，引导企业规范、守法经营。协议的签署，有助于深入推动“信息互换、监管互认、执法互助”，将对共同促进山东省外贸健康发展起到积极作用。

来源：青岛海关网

新西兰“一带一路”产业园与中企签署战略合作协议

新西兰首个“一带一路”产业园 14 日与中国检验认证集团新西兰公司签署战略合作协议。

据介绍，双方合作内容主要包括对园区内的乳品、肉类、水果、海产品等进行检验、鉴定、认证、测试，提供仓储物流监管、跨境交易、产品展示、电子商务等贸易综合服务，帮助入驻园区的企业降低成本、提升效率。

产业园项目一期投资 1 亿美元，分为空港物流园区和海港物流园区。据项目负责人介绍，空港物流园位于奥克兰机场附近，含三座冷库和恒温库，以及筹备建设的新西兰首个无人操作的“智慧仓”，配备无人分拣系统服务跨境电商；海港物流园位于丰盛湾西南陶朗加市，陶朗加港是新西兰最大的出口港。

据介绍，双方期望在园区内创建并探索海外预检验新模式和溯源管理新办法，配合中国监管部门，实现口岸监管前移和通关模式创新，提高口岸通关效率，打造中新商品贸易“一带一路”上的“直达快车”。

中国驻新西兰使馆商务参赞张帆说，中新两国都是全球化的坚定支持者，两国经济结构互补，出口产

品满足两国人民的需求，希望产业园以及这项战略合作能够为推动两国贸易贡献力量。

新西兰国家党国会议员杨健说，中国是新西兰第一大贸易伙伴，两国在生鲜产品贸易领域有着巨大潜力，期望签约双方积极落实这一项目，为两国民众造福。

来源：新华网

跨境电商奋起浙江外贸寻求发展新动能

2013 年从内贸转型专事跨境电商，位于中国(杭州)跨境电子商务综合试验区余杭园区的杭州子不语网络科技有限公司，从一家销售四季青女装的淘宝店，到拥有几十个品牌、日均更新百余新款的自主设计企业，通过“网上丝路”把生意做到了巴西、俄罗斯、美国等地，实现销售额从 2013 年 3000 万元(人民币，下同)、2014 年 1 亿到 2015 年 3 亿元、2016 年 7 亿元的跨越式增长，只用了 4 年不到的时间。

跨境电商已经成为浙江外贸发展新动能。15 日，杭州海关公布浙江省前 7 月外贸数据，浙江 1-6 月月进口增速均在 30%以上，7 月虽有所回落，但增速仍在 20%以上。累计出口增速继续保持两位数增长，出口份额同比基本持平，单月出口增速波动较全国更为明显，6 月以来增速进一步收窄。

而其中，跨境电商逆势上扬。7 月，浙江省跨境电子商务零售出口(B2C)出口 2.6 亿元，增长 10.8%，今年以来首次出现正增长。

作为中国首个国家级跨境电商综合试验区，杭州综试区自 2015 年批复以来，其“六体系两平台”顶层构架中最重要的大数据平台——“单一窗口”在前期建设基础上，正在实现政务功能和通关效率的全面提升。

记者从杭州市跨境电商综试办获悉，截至今年 6 月，“单一窗口”上新增 B2B 企业近 2500 家。这个数字，比去年全年的 1200 多家翻了一倍。“越来越多的跨境电商 B2B 企业上线走单，将加快‘单一窗口’上有效的数据沉淀。这些数据经过系统挖掘、分析、建模并与各监管部门的共享，将有效提升政策针对性和精准性。”杭州市跨境电商综试办管理服务中心主任兼政策业务部部长陈卫菁表示。

“执御 2017 年一季度销量达到去年全年 70%，利润金额接近去年全年总额。”2013 年起开始布局中东市场的浙江执御信息技术有限公司，其打造的移动端 APP 用户数超过 2000 万户，成为海湾地区排名第一的时尚购物 APP，覆盖了中东地区超过 80%的互联网用户。“2017 年执

正如一片刚刚得到开掘的蓝海，跨境电商正在源源不断释放红利。相关专家建议，新型贸易业态正在经历快速发展后的调整阶段，外贸新旧动能的转化亟待加快，需继续打好转型升级“组合拳”，加快传统产业转型升级，新兴产业培育发展，新旧动能有效转换。

来源：中新网

中国加速器联盟成立助力“双创”纵深发展

15 日下午，由 AA 加速器联合其他加速器共同发起的中国加速器联盟正式在京成立。同时发布的还有《2017 中国加速器蓝皮书》。蓝皮书指出，加速器行业走向成熟，将成为中国“双创”向纵深发展的升级 2.0。

在会议上，AA 加速器创始人吴玲伟介绍，中国加速器联盟的成立是为了促进各加速器资源的互联互通，发挥各加速器优势，帮助孵化器及空间进行战略升级。同时，助力和加速中国创新创业的质量和速度，推动创新创业服务资源开放共享与连接，为创业者们提供更专业和优质的服务。

国务院发展研究中心管理世界杂志社副社长李春伟在致辞中指出，就加速器而言，中国起步较晚，创业者本身对加速器的认知、了解有限，希望加速器可以持续关注新行业、新产业的创新成效、创新的失效和创新的办法，助力中国“双创”战略。

国家信息中心创新创业发展研究中心常务副主任张巍表示，目前中国的“双创”和实体经济之间的关系引发关注，加速器还可以帮助原有的支柱产业、龙头企业，实现二次创业和二次创新。

随后，由 AA 加速器联合其他加速器共同发起成立的中国加速器联盟宣告成立，包括清华 X-LAB、联想之星、启迪之星、微软加速器、创业邦等近 30 家国内领先的加速器负责人参与了联盟的启动。

在中国加速器联盟成立的同时，由 AA 加速器牵头起草的《2017 中国加速器蓝皮书》也随之发布。本次蓝皮书由五大内容构成，分别为：中国创业者现状分析；中国加速器的发展背景与兴起；中国加速器的定义与类别；中国加速器的发展现状与趋势；对中国加速器发展的展望和建议。

来源：中国新闻网

上半年宁波口岸 ECFA 项下商品享受税收优惠逾 3 亿元

《海峡两岸经济合作框架协议》（ECFA）红利不断显现。宁波海关提供的统计数据显示，今年上半年，宁波口岸从台湾进口 ECFA 项下商品 96.1 万吨，享受税收优惠额 3.13 亿元。

据悉，ECFA 项下的商品自 2013 年起全部实现零关税，包括大陆输往台湾的 267 种商品和台湾输往大陆的 539 种商品。从进口商品看，化工原料占绝大部分。今年上半年，宁波口岸从台湾进口对二甲苯 28.66 亿元、丙烯 20.08 亿元。同时，与民生相关的高山茶叶、石斑鱼、自行车等商品进口额明显增加。

今年上半年，我市对台主要出口商品涉及机械器具、电气设备及零件、车辆零件、金属制品、纺织品等。不过业内人士也表示，由于台方降税清单范围有限、贸易保护等原因，目前 ECFA 原产地证相对于其他优惠原产地证来说签证率仍然偏低。

海关、检验检疫等部门提醒相关贸易企业，应充分了解 ECFA 签证流程和具体要求，利用好这一两岸互惠的优惠制度，提升产品竞争力，扩大市场份额。

来源：宁波日报

中欧班列（郑州）趟趟爆仓实现每日常态化开行

000 多年前古丝绸之路打开了亚欧非各国友好交往的窗口；如今，火车汽笛代替了曾经的悠悠驼铃，新丝绸之路重新将中欧两块大陆紧密相连。8 月 14 日，总第 450 列中欧班列（郑州）将从郑州圃田车站出发驶向万里之遥的德国汉堡。进入 2017 年，中欧班列（郑州）开行频次连续升级，从年初的每周“四去四回”逐步加密至每日常态化开行。

中欧班列频次密度升级 8 月计划开行 31 列

8 月 14 日下午 14 点左右，郑州铁路局圃田车站集装箱货场内 4 座 40 吨级龙门吊交相，工人们又开始了一天中最忙碌的时刻，今晚 21 点 36 分，总第 450 列中欧班列（郑州）将从这里出发驶向万里之遥的德国汉堡。

进入 2017 年，中欧班列（郑州）开行频次连续升级，由年初每周“四去四回”到 6 月的“五去五回”，再到 7 月的“六去六回”，8 月计划开行 31 列，到达 27 列，频次密度进一步升级，实现每日常态化开行。

2013 年 7 月 18 日，首趟中欧班列（郑州）从中国郑州始发，全年开行 13 班。这是国内最早实现双向

对开的班列，随着中欧班列在全国遍地开花，“一带一路”倡议逐渐从理念转化为行动，从愿景转变为现实，建设成果丰硕。2014 年中欧班列（郑州）全年开行 78 班，2015 年全年开行 97 班，2016 年全年开行 137 列。

开行初期，郑州铁路局与地方部门密切协作，及时向中国铁路总公司报送开行请示，局运输处、货运处、调度所、机务处、车辆处、局党委宣传部、货运营销中心、郑州车务段、郑州机务段等部门建立联动机制，确保中欧班列（郑州）走得快，走得好。

从每月 1 班到每日 1 班，从时速 80 公里到 120 公里，从 500 公里集货范围到 1500 公里集货区域，中欧班列（郑州）境内合作伙伴达 1700 余家，境外合作伙伴达 780 余家，网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区 24 个国家 121 个城市。

买卖全球将海外商品用火车拉到家门口

开行 4 年多来，频次加密，速度加快，口岸增多，集货半径增大，运往欧洲的货物从高档衣帽、纺织品到汽车配件、电子产品、工程机械、医疗器械、飞机制造材料、烟酒小食品等共 1300 余种。

此外，郑州铁路局联合郑州国际陆港公司实施“运贸一体化”战略，创新“互联网+”模式，建立“郑欧商城”电商平台和线下实体展销体验中心，引进 50 余家企业入驻，进口货源可谓种类繁多、琳琅满目，“线上+线下”销售模式，在一定程度上也保障了回程中欧班列（郑州）趟趟“爆仓”运行。

“来自英国母婴产品、德国啤酒、汽车、西班牙火腿、哈萨克斯坦面粉、白俄罗斯牛奶等抢手‘海淘货’，全程货源直采、冷链运输，保证了质量可控，销售平价，让中欧企业和当地百姓真正享受到了‘一带一路’建设带来的实惠。”郑州铁路局圃田车站货运负责人陈哲说。

随着中欧班列（郑州）运货品类增加，客户需要更多的适应货物装载的集装箱。郑州铁路局郑州车务段联合郑州铁路集装箱中心站与郑州国际陆港公司加强合作，一方面投入资金购置冷藏箱，另一方面加强研发，研制挂衣箱、开顶箱、分层箱等特种集装箱。

丝绸之路绵亘万里、延续千年，中欧班列（郑州）成为河南省、郑州市对外开放的靓丽名片，郑州铁路局在为河南经济区发展、郑州国家中心城市建设中发挥着举足轻重的作用。随着中欧班列（郑州）密集化开行，依托“一带一路”战略和“米”字型高铁建设，未来郑州作为河南经济发展的前沿高地会越来越具有国际竞争力。

郑州铁路局也在开行和服务中欧班列（郑州）的过程中，积累更多的经验、打造更多的精品、创造更大的财富。

来源：映象网



天地纵横



iTrade

天地纵横--国际贸易全流程综合服务顾问
iTrade俱乐部--多维服务型国际贸易服务平台

海关|税务|外汇|商检|工商|外经等专项服务

涉外政府服务&政策研究	常年涉外综合服务顾问
企业信用认证（AEO）辅导	贸易安全体系辅导
外贸运营模式筹划	保税&减免税业务筹划
外贸综合服务平台运营	跨境电商运营筹划
海关预归类服务	供应链&贸易金融筹划

内容编辑：天地纵横顾问组
网站支持：<http://www.mbase.org.cn>
电话号码：0755-83274529
传真号码：0755-61673732
服务邮箱：service@mbase.org.cn